

B231C-后部雨刮器电机控制电路高电位

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当受监测时：

打开点火开关。

I 设定条件：

TIPM检测一个开路状态。

可能原因
(W13)后部雨刮器电机控制电路对电压端短路 完全集成式电源模块

1. 间歇状态

1. 打开点火开关。
2. 用专业故障诊断仪，清除所有TIPM DTC。
3. 启动后部雨刮器。
4. 使用专业故障诊断仪，读取雨刮器/清洗器的DTC。

专业故障诊断仪读出：B231C-后部雨刮器电机控制电路高电位吗？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 导致此症状的情况目前不存在。 检查相关导线是否可能存在间歇性故障。 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- I 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

2. (W13)后部雨刮器电机控制电路对电压端短路

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM线束插头C6。
3. 断开后部雨刮器电机线束插头。
4. 打开点火开关。
5. 测量(W13)后部雨刮器电机控制电路的电压。

电压是否高于5.0伏？

是

- 维修(W13)后部雨刮器电机控制电路的对电压端短路故障。
- 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

否

- 根据维修信息更换完全集成式电源模块。
- 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)

